

Nordbanen Hobby

Det hele begyndte med en Ucs

En aften i 1997 sad jeg i mit køkken og genlæste Lokomotivet nr. 40. Jeg faldt over en artikel om DSB beholdervogne Upps-t / Ucs og ringede straks til min desværre afdøde ven Lau Rasmussen, som var værkfører på en virksomhed som drejede og fræsede i plastmaterialer.

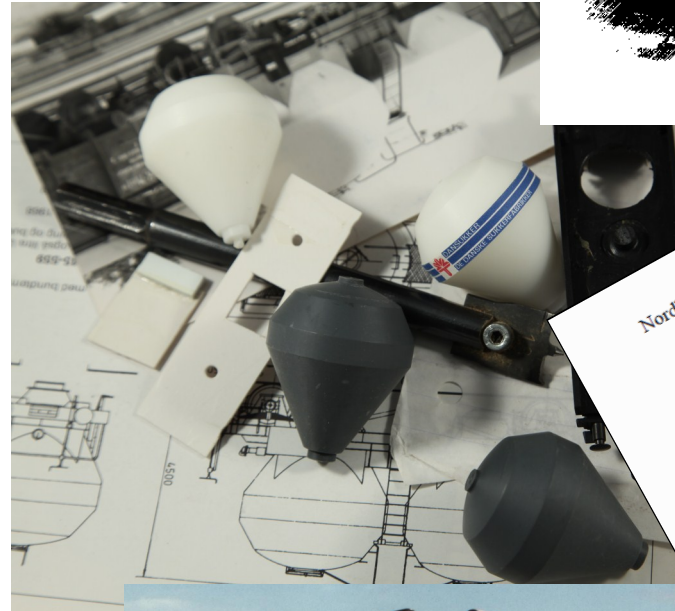
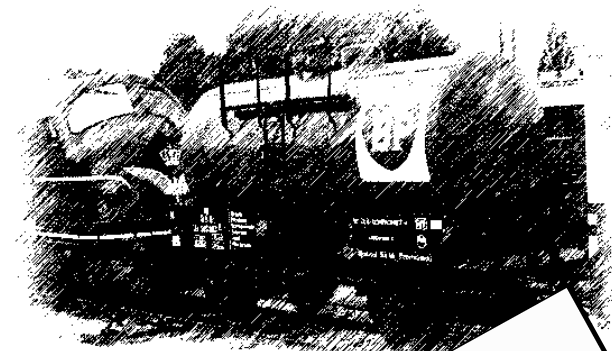
Dagen efter lå de to hvide kegler på billedet som prototyper i min postkasse, Jeg fik et tilbud og fik produceret ca. 1.000 stk. eller nok til 500 vogne.

Nu manglede jeg blot en passende undervogn. Valget faldt på Liliputs HD-lignende vogn, som havde koblingsholderne placeret så yderligt, at kegleerne kunne monteres i borede huller.

Jeg lånte prototypen til OKT og bestilte 125 vogne hos Ove. Desværre var han ikke lige så hurtig til at bestille vognene hjem til mig. Og prototypen fik jeg aldrig igen. Torben Andersen fra Lokomotivet hjalp med billedmateriale.

Da Liliput ændrede formen til en undervogn med KK-kinematik, måtte jeg opgive projektet og stod så med 1.000 kegler og ganske få undervogne.

Jeg fik solgt ret mange kegler som byggedele og restoplaget fik Spor23 (daværende Taastrup Togkælder) billigt. Johnny fik produceret en vogn på Roco basis, som vist solgte fint.. Se nedenfor.



Nordbanen Hobby

Beholdervogn Litra Ucs/Upps-t Byggevejledning

Byggesættets indhold:

- Undervogn
- 2 stk koblingsholdere
- 2 hjulaksler
- 4 puffer
- 2 kegleformede beholdere
- 2 platforme med gelænder
- 2 stiger
- Litrering til litreringstavler
- 2 stk. logobånd til beholdere
- 2 stk. logobånd til beholdere

Litra Ucs/Upps-t

Ved mangler indsendes den vedlagte kontrolлист med kopi af bøn/regnig til Nordbanen Hobby. Omsynings-/indholdsgaranti
 Perioden 1967 - 1971 i alt 60 beholdervogne, de 37 i Ucs og var indrettet til trykluftstrømning, de 23 in sukkertransport med bundtømming ved trykdekraftens litreres Upps-t.

Byggevejledning

Kontrolлист først om alle delene er til stede i kan du starte byggeriet.

Undervogn

Undervognen er en standard Liliput DE-Opp svares til DSB's HD-undervogn i dimension til tilfærdiggørende Ucs/Upps-t undervogn bearbejdes.

Nordbanen Hobby har på forhånd afleveret og borer de nødvendige huller til be

Du skal gøre følgende:

- Rangerrin i begge ender af
- De midterste trin på undervogn
- Yderste lodrette stivere af

Nordbanen Hobby
 Peter L. Jensen
 Græstavevej 14
 DK-3200 Værløse
 Danmark
 Telefon
 (+45) 43430204
 (+45) 29020204



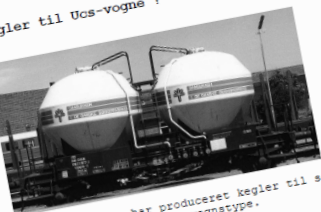
Da Hobbytrade kom med Dansukkervognen i 2009, måtte jeg have den, så ringen var slut-

Nordbanen Hobby



Vær læse den 30. Juni 1999

Kepler til Ucs-vogne !



Nordbanen Hobby har produceret kegler til selvbygning af UCS-vogne på Liliput HD-undervognstype.
 Lige nu, har vi et tilbud bestående af:

- 2 kegler
 - 1 HD-undervogn med borede huller til kegleerne
- i alt kun kr. 135,00

SE nr. 1951 24 30



Så kom Thalys Og importen af Mehano

I begyndelsen af 1999 så jeg en annonce i et tysk modeljernbaneblad for Mehano's Thalys til 3-skinne, AC, og tænkte, at til den pris måtte den kunne sælges i Danmark. Jeg tog kontakt til Mehano og bad om et katalog og en Thalys og en EMD SD-40 (tænkt som alternativ MZ undervogn) som vareprøve. Mehano svarede, at de ikke solgte til private. Så bestilte jeg i stedet 50 kataloger og de samme to vareprøver. Det overbeviste Mehano, og jeg fik overdraget agenturet for Danmark til Mehano modeljernbane.

Glad var jeg og præsenterede Kim Møller i Tikøb Hobby for mine nye varer. Hans kommentar: "De kan ikke sælges i Danmark". Noget slukøret forlod jeg Tikøb, men mit humør blev noget bedre samme dag, da Mads Sjøner fra Trinbrættet, Århus bestilte en kasse med 6 stk. Thalys (3 AC og 3 DC). Min demomodel solgte jeg samme uge til MJK Gersagerparken, som en måned senere også fik mellemvogne (de første leveret i Europa, da de var en førproduktionsserie),

Jeg skylder også Ivan og Leif fra Din & Min Hobby / Trinbrættet København tak for gode råd i starten, ligesom jeg mødte venlig imødekommenhed hos de fleste forhandlere og de to superblade Banen og Lokomotivet.

Herefter gik det slag i slag indtil sommeren 2004, hvor mit arbejde trak så meget i mig, at jeg måtte lukke Nordbanen Hobbys import og salgs-aktiviteter efter en hel række spændende år.

Resterne af Nordbanen Hobby findes i dag i www.digitaltog.dk, idet jeg begyndte de digitale vejledninger og oversættelser med sporskiftedekodere fra LDT (Littfinski Daten Technik), som jeg også havde det danske agentur for i de sidste år.

Hvis du handlede hos mig eller mine forhandlere dengang, siger jeg en gang til: "Tak for handlen".

