

Digital modeljernbane

Märklin 4377,4378 SJ m.fl.
Vogne med lys, dekoder og
Strømførende koblinger



Peter Topp Engelsted Jonassen
www.digitaltog.dk
www.digital-train.com

digitaltog.dk

Peter Topp Engelsted Jonassen

Märklin 4377,4378 SJ m.fl. vogne med lys, dekoder og strømførende koblinger

© 2016 Nordbanen Hobby og Peter Topp Engelsted Jonassen

Tekst: Peter Topp Engelsted Jonassen

Illustrationer: Peter Topp Engelsted Jonassen

Udgivet af Nordbanen Hobby

Holmehaven 60

2670 Greve

+45 2040 5204

www.digitaltog.dk

Copyright

Rettighederne til illustrationerne i denne vejledning tilhører Peter Topp Engelsted Jonassen (digitaltog.dk) og anvendes i denne vejledning med tilladelse.

Gengivelse af indholdet er ikke tilladt, med mindre der foreligger skriftlig tilladelse fra Nordbanen Hobby eller forfatteren.

Denne vejledning må kun printes eller mangfoldiggøres i sin helhed.

Märklin 4377,4378 SJ m.fl. vogne med lys, dekoder og strømførende koblinger!

Når man bygger lys i en vogn, er der en række valg at tage:

- **Typen af lys.** Det kan være producentens originale lysindsats, en færdigproduceret lysstav eller f.eks. en LED strib fra byggemarkedet.
- **Strømoptag:** Skal der være strømoptag på hver vogn, eller skal vognen indgå en i vognstamme, så der kan anvendes fælles strømoptag.
- **Forbindelse mellem vognene:** Hvis der anvendes fælles strømoptag, skal der være forbindelse mellem vognene. Det kan være fast ledning, et stik eller via koblingerne.
- **Dekoder:** Skal lyset kunne tændes og slukkes? I givet fald skal der installeres en dekoder i vognen eller vognstammen.

Behov for dele m.m.:

- Loddetin
- Dobbeltklæbepude
- Krymprefix
- Viessmann 5048 strømførende koblinger



- ESU 50700 eller anden lysstav



- ESU 52621 LokPilot Fx funktionsdekker (hvis lysstaven ikke er med indbygget dekoder)



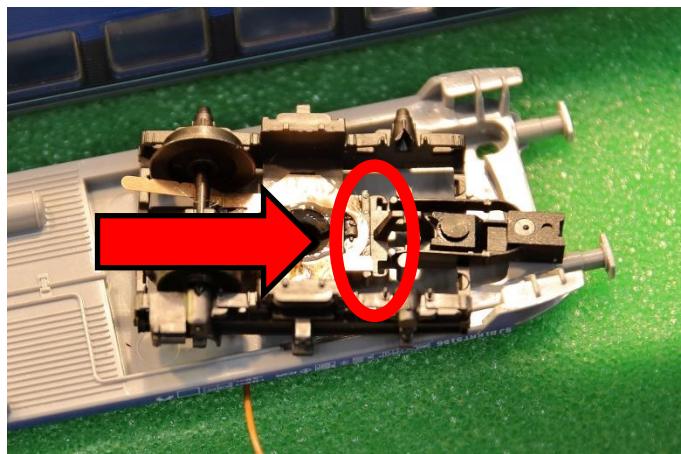
- Märklin 73405 sæt til strømoptag på vogn (passende til vognen)

digitaltog.dk

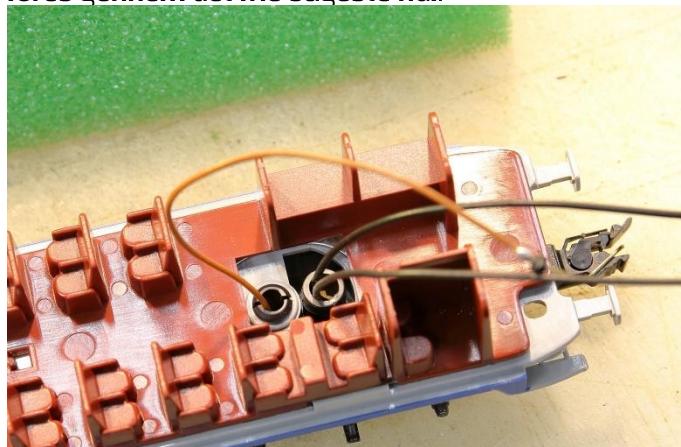
Ombygning af vognen

Märklin strømoptag 73405 består af en slæbesko til strømoptag fra midterlederen og fjedrende kobber til optag fra hjul. Kobberet er man nødt til at bearbejde for at det kan anvendes på de SJ vogne, jeg anvender som eksempel.

Fligene i siden ved koblingen klippes af, så de ikke hindrer koblingens fjedren.



På den bogie, hvor der ikke isættes slæbesko kan begge huller anvendes til ledningsføring - her to fra koblingen og en fra hjuloptagets. På bogien, hvor der monteres slæbesko, skal ledningerne fra koblingen føres gennem det frie bageste hul.

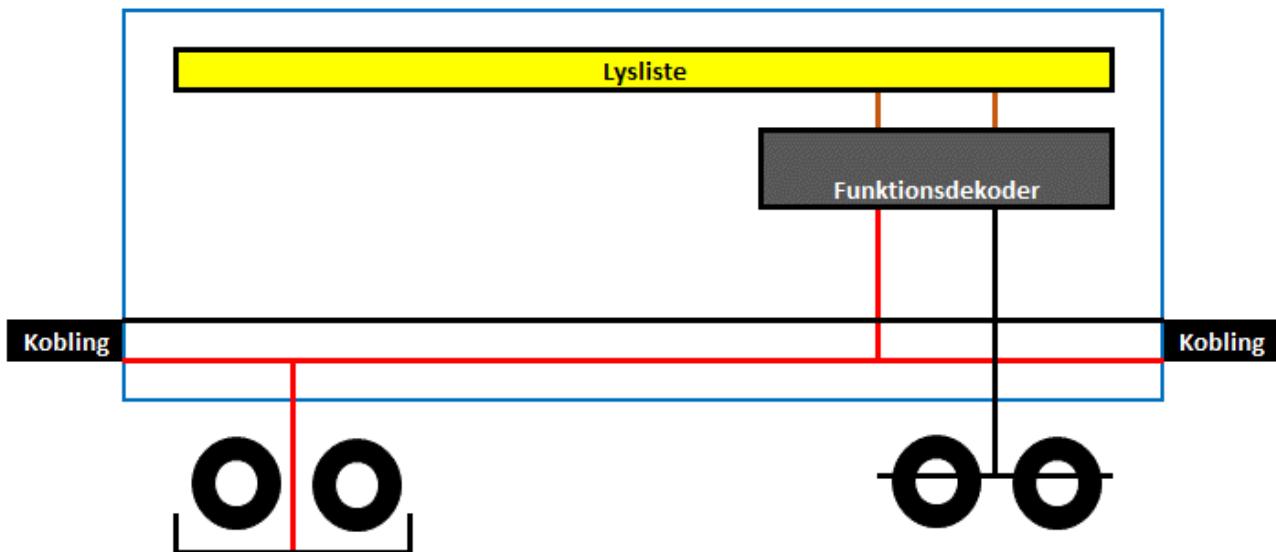


Lysstaven fæstnes under taget med dobbeltklæbende puder.

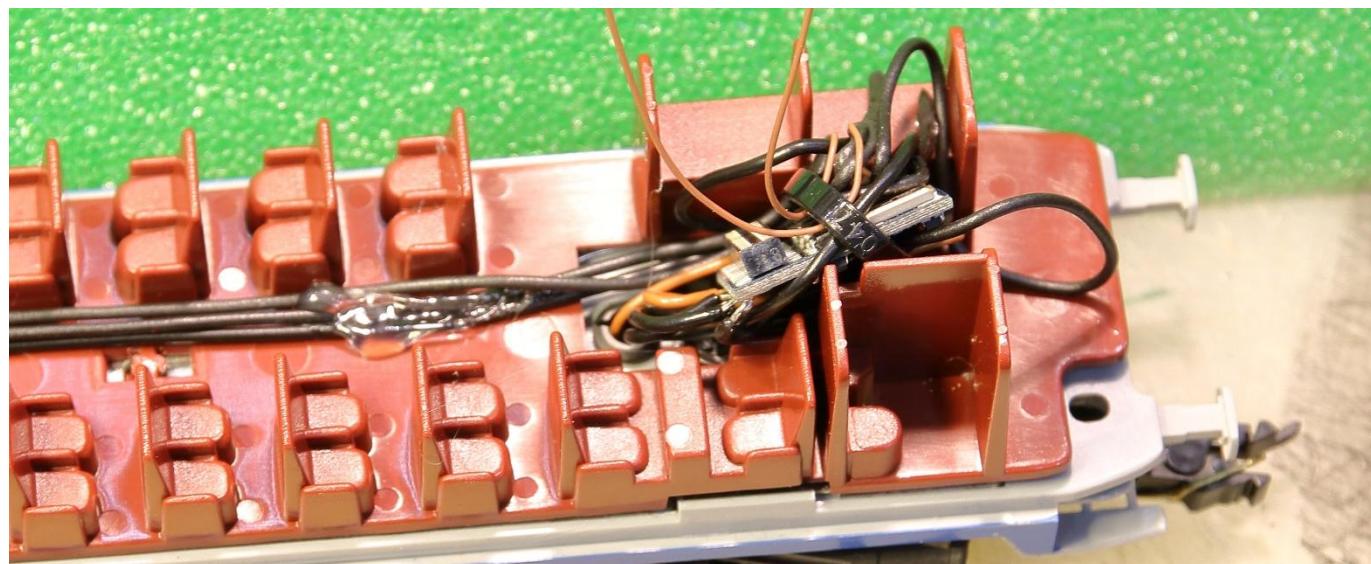


digital tog.dk

Ledningsføringen laves som i nedenstående skitse, så der er gennemgående strøm fra kobling til kobling, så vognstammen kun behøver et strømoptag. Jeg har valgt at montere dekoder i hver vogn, så jeg kan tænde og slukke lyset i den enkelte vogn.



På denne vogn kan de gennemgående ledninger føres mellem stolerækkerne. Ledningerne fæstnes med varmlim. Overskydende ledning og dekoderen samles med strip.



digitaltog.dk

Der er tydeligt mere liv i en vogn med lys !

