

A.2 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul s. 85(92)

A.2.1 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul 68600

Oversættelsen refererer til 2. udgave af den tyske manual – april 2007 –

Henvisninger i parentes refererer til 1. udgave - august 2004

LNCV	Beskrivelse	Værdiinterval	Se kapitel
0	<p>Modulnummer/adresse og 1. sensoradresse. <i>NB: Denne adresse bruges udelukkende til at identificere/kalde modulet og skal således kun bruges til at "finde" modulet i forbindelse med programmering. Den har ingen funktionsmæssig betydning. Den funktionsmæssige adresse ligger i LNCV 6. Det KAN godt være den samme adresse, hvilket kan være praktisk og overskueligt.</i> Generaladresse 65535 anvendes, såfremt man har glemt moduladressen. NB. Kun aktuelle modul(-er) må være tilsluttet ved brug af generaladresse.</p>	1-4095 65535	5.1 (6.1) 4.5.3
1	2. sensoradresse – bliver kun brugt for 2. enkeltssensorer	1-4095	5.1(6.1)
2	<p>Funktioner – udvalg</p> <p><i>Grundfunktioner</i> 0 = Udlæsning af lokdata over dobbeltsensor Udsending af adresse, kategori, kørselsretning og hastighed. 1 = Udlæsning af lokdata over 2 enkeltssensorer på 2 uafhængige steder på anlægget. Udsending af adresse og kategori.</p> <p><i>Omskiftefunktioner</i> 2 = Omskiftefunktioner med dobbeltsensor på et bestemt sted på anlægget med kørselsretnings identificering. 3 = Omskiftefunktioner med 2 enkeltssensorer på 2 uafhængige steder på anlægget uden kørselsretnings identificering.</p> <p><i>Automatikfunktioner uden bloktilbage melding</i> 4 = Endestop for pendultrafik – tidsstyret 5 = Endestop for pendultrafik – signalstyret 6 = Opholdssted – tidsstyret 7 = Blokstyring/banegårdsblok 8 = Indkørselsmanager 9 = Udkørselsmanager, kronologisk sporrækkefølge 10 = Udkørselmanager, tilfældig rækkefølge</p> <p><i>Automatikfunktioner med bloktilbage melding</i> 20 = Endestop for pendultrafik – tidsstyret 21 = Endestop for pendultrafik – signalstyret 22 = Opholdssted – tidsstyret 23 = Blokstyring/Banegårdsblok 24 = Indkørselsmanager 25 = Udkørselsmanager, kronologisk sporrækkefølge 26 = Udkørselmanager, tilfældig rækkefølge</p> <p><i>Sletningsfunktioner</i> 96 = Sletning af den øjeblikkelige driftstilstand. Programmering af LNCV's bliver IKKE ændret 97 = Sletning af af alle LNCV's fra LNCV 20 98 = Sætter alle LNCV's på 0 på nær LNCV 0 (adresse) 99 = Tilbagestilling til værkstedsindstilling UDEN adresseændring</p>	0,1 2,3 4-10 20-26 96-99	5.2 og 7 (6.2 og 8)
3	<p>Kørselsretning i automatikfunktioner tilhørende LNCV 2 0 = Automatik aktive i kørselsretning sensor 1 til sensor 2 1 = Automatik aktive i kørselsretning sensor 2 til sensor 1</p>	0-2	7.4 (8.4)

A.2 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul s. 85(92)

A.2.1 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul 68600

Oversættelsen refererer til 2. udgave af den tyske manual – april 2007 –

Henvisninger i parentes refererer til 1. udgave - august 2004

	2 = Automatik aktiv i begge retninger (KUN gældende for opholdssted)		
4	Opholdstid for pendultrafik og opholdssted (automatikfunktioner tilhørende LNCV 2) Værdien angiver antal sekunder.	0-255	7.4.1 – 7.4.3 (8.4.1 – 8.4.3)
5	Ventetid mellem skift af den lok-individuelle togvej og igangsætning af det ventende lok. Det gælder for alle automatikfunktioner tilhørende LNCV 2. Værdien angiver antal sekunder.	0-255	7.4.5
6	Magnetartikel-adresse for udkørselssignal vedr. automatikfunktioner tilhørende LNCV 2. Ved automatikfunktionerne 4, 6, 20 og 22 bliver signalet stillet af modul (tidsstyring). Ved automatikfunktioner 5, 7-10, 21 og 23-26 bestemmer modulets/signalets stilling STOP/RØD eller GRØN/KØR. <i>NB: Denne adresse er den magnetartikeladresse, som modulet/signalet skiftes STOP/RØD eller GRØN/KØR med. Det kan ske manuelt eller via de nævnte automatikfunktioner. Adressen SKAL altså være der. Ellers kan modulet IKKE skiftes!</i>	1-2000	7.4.1 – 7.4.4 (8.4.1 – 8.4.4
7	1. adresse for magnetartikel, tilbagemelding eller togveje i Intellibox for automatikfunktionerne tilhørende LNCV 2. Den tilhørende kommando bliver sendt, når sensorerne bliver passeret. 0 = Der bliver ikke sendt adressekommando 10, 20, 30 – 20000 = magnetartikel 1, 2, 3 – 20000 bliver stillet RØD/rund 11, 21, 31 – 20001 = magnetartikel 1, 2, 3 – 20000 bliver stillet GRØN/ret 12, 22, 32 – 20482 = tilbagemeldings-adresse 1, 2, 3 – til 2048 meldes "fri" 13, 23, 33 – 20483 = tilbagemeldings-adresse 1, 2, 3 – til 2048 meldes "besat" 20010–20241 = skift af togveje lagret i Intellibox eller IB-Switch. <i>NB. Adresserne i LNCV 7 og 8 er 2 forskellige adresser, som lok'et ved passage af sensorerne kan skifte enten RØD eller GRØN. Det anvendes fx ved skift af modulerne/signalerne i førlliggende blokke i blokstyring. Adresserne kan fx også være et alm. skift af en magnetartikel. De har altså IKKE noget at gøre med adressen i LNCV 6, men er 2 ANDRE adresser, som modulet kan styre.</i>	0-20483	7.4.1 – 7.4.5 (8.4.1 – 8.4.5)
8	2. adresse for magnetartikel, tilbagemelding eller togveje i Intellibox for automatikfunktionerne tilhørende LNCV 2. Se LNCV 7.	0-20483	7.4.1 – 7.4.5 (8.4.1 – 8.4.5)

A.2 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul s. 85(92)

A.2.1 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul 68600

Oversættelsen refererer til 2. udgave af den tyske manual – april 2007 –

Henvisninger i parentes refererer til 1. udgave - august 2004

9	<p>Blok-hastighed ved slutningen af bremsestrækning. Bliver der her angivet et hastighedstrin (2-127), kan modulet i automatikfunktionerne 4-10 og 20-26 (LNCV 2) udnytte en 3. sensor. Den normale dobbelt-sensor registrerer toget og reducerer hastigheden til den angivne værdi i dette LNCV (9). Den 3. sensor kobles parallelt med sensor 2 set i køreretningen. Ved passage af 3. sensor bremses toget til køretrin 1 – nødstop. 0 = stop med decoderprogrammeret nedbremsning 1 = nødstop uden nedbremsning 2 – 127 = hastighedstrin for opbremsnings-stykket <i>NB: Se også s. 75 afsnit 7.5.2 "Zielbremsen vor einem Signal" – præcis opbremsning og stop ved signal. Her er der kun udnyttet 2 sensorer, og det virker!</i> <i>VIGTIGT: Hastigheden skal tilpasses, så der går min. 2,5 sek. fra passage af 1. sensor til passage af 2. sensor. Ellers virker det ikke.</i></p>	0–127	7.5.2 (8.5.2)
10	<p>Blokooption = muligheder for ændring af bloktilstand fra "besat" til "fri", når et tog er kørt ud af eller er kørt gennem blokken. 0 = når blokudkørselssignalet (LNCV 6) er skiftet til RØD 1 – 255 = tidsinterval i sekunder til status "fri" eller "besat" sendes 257 – 511 = som 1 – 255 men med skift af udkørselssignal (LNCV 6) til RØD. Denne værdi angives i antal sekunder + 256.</p>	0–511	7.5.5 (8.5.5)
11	<p>Magnetartikel-adresse for aktivering eller deaktivering af automatikfunktioner. 0 = Ingen adresse tilknyttet 1 – 2000 = Magnetartikeladresse hvormed LISSY-modul kan deaktiveres – RØD; - eller aktiveres – GRØN.</p>	0-2000	7.5.3 (8.5.3)
12	<p>Tog-afhængig automatik = automatikfunktion kan aktiveres eller deaktiveres af lok/tog-kategori. For funktionerne 4–10 og 20-26 i LNCV 2. 0 = Ingen automatik-indflydelse fra lok/tog-kategori 1 – 4 = Kun de angivne lok/tog-kategorier udfører IKKE automatikfunktion ved passage af sensorer. 11 – 14 = Kun de angivne lok/tog-kategorier udfører automatikfunktion ved passage af sensorer.</p>	0–4 11-14	7.5.4 (8.5.4)
13	<p>Kobling af udkørselsmanager med indkørselsmanager. 0 = Ingen kobling af de 2 managers 1 – 4095 = adressen fra LNCV 1, der tilhører indkørselsmanageren. Udkørselsmanageren spørger (på den her indtastede adresse) indkørselsmanageren, om der venter et tog ved indkørselsmanageren. Efterfølgende frigør udkørselsmanageren et spor, der passer til det ventende tog – dvs. den programmering, der bestemmer hvilket spor det bestemte lok eller lok/tog-kategori kan køre ind på. Det er en forudsætning, at programmeringerne i LNCV 20 – 119 er de SAMME for indkørsels- og udkørsels-manager.</p>	0–4095	7.4.5.2 (8.4.5.2)
14	<p>Tilbage melding af lok-hastighed. 0 = Ingen tilbage melding af lok-hastighed 1 – 65535 = Sensorerne sender den målte hastighed i en værdi mellem 0 og 511 km/t. LNCV indeholder en omsætningsfaktor som tager hensyn til afstanden mellem sensorerne og banens målestoksforhold. Denne faktor kalibreres jf. afsnit 7. 5. 6</p>	1-65535	7.5.6 (8.5.7)
15	<p>Preset – forudindstilling af modtagermoduler. 0 = Ingen udsending af Übergabeformat (ÜF) - "transmissionsformat" på LocoNet. Forespørgsel mulig.</p>	0-15	7.6 (8.6)

A.2 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul s. 85(92)

A.2.1 LNCV-tabeller for LISSY modtager-modul 68600

Oversættelsen refererer til 2. udgave af den tyske manual – april 2007 –

Henvisninger i parentes refererer til 1. udgave - august 2004

	1 = Sender ÜF i Uhlenbrock-format med lok-adresse og kategori 2 = Sender ÜF i Digitrax-format med lok-adresse og fri blok. (Transponder exits blok) 3 = Sender ÜF i Digitrax-format med lok-adresse og besat blok. (Transponder enters blok) <i>NB. Der kan kun anvendes ét format</i> 4 = LISSY modtagere bliver betjent af LokBoss 8 = Aktuel driftstilstand sikres ved afbrydelse af driftsspænding <i>NB. Den programmerede værdi er summen af de enkelte værdier</i>		
16	Softwareversion	Forskellig	