

## DIGITAL SYSTEM

**Transformator** - strømforsyning kan leverer strøm til drift af op til 3-4 lokomotiver med lys. Er det et stort anlæg, kan der med fordel placeres flere strømskinner.

Transformatoren ligegyldig med anlæggets størrelse, men afhængig af antallet af lokomotiver der skal køre på samme tid:

**Central** "computeren" som styre hele systemet. Her kan der umiddelbart isættes to lok-mus. Flere lok-mus kan tilsluttes vis fordelertledning.

**Lok-mus** herfra styres lokomotiver og evt. sporskifter. Flere lok-mus kan tilsluttes, så flere personer kan køre med flere lokomotiver samtidigt og uafhængigt af hinanden.

**Lokomotivdekoder** - er den lille "chips" der skal sidde i alle lokomotiver der skal køre på dette anlæg. Der kan indbygges dekoder i alle typer lokomotiver.

Lokomotiver med dekoder kan udmærket køre på ikke digitale anlæg, men ikke digitale lokomotiver kan således ikke køre på digital.

Digital-systemet kan udvidet med op til drift af mange lokomotiver og sporskifter. Mange personer kan køre med disse samtidigt. Der kan påsættes en specialpult til lettere kontrol og skift af elektriske sporskifter.

Der får dekoder med andre funktioner og køreegenskaber, bl.a. kan opbremsning og acceleration programmeres m.v.

Forhør dig om alle disse muligheder.

## Samling og kørsel

### Samling af skinnerne:

Se til at de små metallige der samler skinnerne (lasker) er sat korrekt sammen.

De kommer let forkert sammen, så de går under skinnen.

Føl efter med en finger at skinnesamlingen er glat.

### Samling af ledningerne:

Ledningen fra skinnen sættes i centralen.

Lok-musen sættes i "Master" hullet.

Centralen forbindes til transformatoren -

tryk transformatorens knapper ned og sæt ledningerne ind i hulerne.

Det er ligegyldigt hvilken ledning i hvilket hul på transformatoren.

### Kør med toget:

Sæt lokomotivet på sporet.

Tænd for kontakten

Displayet vil kort vise "L2" men straks skifte til "03"

Er lokomotivet sat forkert på sporet, kan det give én kortslutning og displayet viser fejlmelding - "svingende 1-taller".

Sæt alle lokomotivet hjul korrekt på sporet.

Tryk på "Stop" for at annullerer fejlmeldingen.

Alle lokomotiver normalt har fabriksindstilling nr. "03"

Drej knappen langsomt til den ene side, toget kører.

Jo mere der drejes - jo hurtigere kører toget.

Drej tilbage topstilling for stop.

Er der ved at ske et sammenstød eller andet fejlkørsel,

kan toget straks stoppes ved tryk på "Stop"

Et sådant nødstop opløses igen ved endnu et tryk på "Stop"

### Extra funktioner:

Har lokomotivet indbygget extra funktioner kan disse betjenes på knapperne:

stjerne (\*), (F1) (F2) (F3) og (F4).

I ROCOs startsæt med ICE-lyntoget kan følgende funktionsknapper benyttes:

(\*) frontlys på både lokomotiv og styrevogn.

(F1) er lyd - signalhorn.

I ROCOs startsæt med damplokomotivet kan følgende funktionsknapper benyttes:

(\*) frontlys og røg.

(F1) skifter det elektriske sporskifte, hvis displayet viser sporskiftes adresse-nr, som fra fabrikken er indstillet til nr 5.

## PROGRAMMERING:

### Trykknapper:

Der er flere måder knapperne kan betjenes ved programmering:

Tryk ned - kun et enkelt tryk og slip straks igen

Tryk ned og hold nede.

Tryk endnu en knap ned mens den første stadig holdes nede.

### Ny lokomotiv-nr:

Tryk (P) ned og hold den nede og tryk samtidig på (\*) lys-tasten.

Slip knapperne.

Vælg ny lokomotiv-nr med piletasterne.

Tryk et enkelt tryk på (P) for endt programmering - lokomotivet stå og rykke lidt i få sekunder.

Lokomotivet er nu programmeret til nyt nr.

### Andre vigtige indstillinger:

For at lokomotiverne kører korrekt på dette system skal visse indstillinger passe til systemet.

Lokomotivet kan også komme ud af disse indstillinger, hvis der trykkes på "P" for programmering ved en fejltagelse.

Bl.a. skal det der kaldes "Hastighedstrin" være korrekt indstillet - også for at lyset fungerer korrekt.

Hastighedstrinnet kontrolleres og indstilles på følgende måde:

Tryk (P) ned og mens den holdes nede trykkes der på pileknapperne til displayet viser to vandrette streger.

Når displayet viser dette slippes knapperne - og lokomotivet er indstillet.

En anden indstilling der skal være korrekt er det der kaldes "CV29".

Dette indstilles/kontrolleres på følgende måde:

Tryk (P) knappen og hold den nede, mens den holdes nede trykkes på "Stop" knappen.

Begge knapper slippes.

Med piletasterne ændres displayet så det viser "06".

Tryk et enkelt tryk på (P) for endt programmering - lokomotivet stå og rykke lidt i få sekunder.

Lokomotivet er nu programmeret til korrekt CV29 værdi.

Bemærk - ved ROCOs startsæt med ICE-lyntoget skal både lokomotiv og styrevogn programmeres, så de begge har samme værdier og lokomotiv nr.

### Røg på damplokomotiv:

Skorsten kan ryge på damplokomotivet hvis der dryppes 4-6 dråber røgvæske ned i skorstenen.

Tænd for lys og røg ved tryk på (\*).

Efter kort tid vil skorsten begynde at ryge.

Sluk evt. igen ved endnu et tryk på (P).

Det kan være røgvæsken ikke kommer korrekt helt ned i lokomotivets skorsten.

Tag da lokomotivet og slå det med hjulene let ned imod håndfladen, derved kommer røgvæsken helt ned.

### Digitale sporskifter:

**PAS PÅ** - når sporet skilles ad, skal man passe på, at skinnelaskerne på sporskiftet ikke ryger af, derved kan de tynde ledninger rykkes over.

Sporskifter kan gøres elektrisk og betjenes fra lok-musen

Disse vil fra fabrikken normalt have adresse nr 05.

Denne adresse kan let ændres. Klem den lille bøsning på programmeringsledningen fast på een af skinnestregene.

Sporskiftes adresse nr. ændres nu på samme måde som ændring af et lokomotiv nr.

Tryk (P) ned og hold den nede og tryk samtidig på (\*) lys-tasten.

Slip knapperne.

Vælg ny sporskifte-nr med piletasterne.

Tryk et enkelt tryk på (P) for endt programmering.

Sporskiftet er nu programmeret til nyt nr.

- go' fornøjelse !

Med venlig hilsen

Mads