



Märklin digital

Mehano V 160 / BR 216
med Uhlenbrock 75 320 AnDi

Peter Engelsted Jonassen
for www.digitaltog.dk
www.digital-train.com

Indbygning af dekodere i lokomotiver, som ikke er forberedt til det!

Det er enkelt at ombygge lokomotiver og togsæt, der er forberedt til indbygning af dekodere med stik efter NEM normen. Man fjerner ganske enkelt den elektroniske omskifter ved at trække den elektroniske omskifter ud af stikket og så montere dekoderen i stedet. Det eneste man skal tage hensyn til, er at vende stikket rigtigt, og skulle du komme til at montere et NEM 652 stik forkert, så vendes det blot omvendt, så virker lyset korrekt.

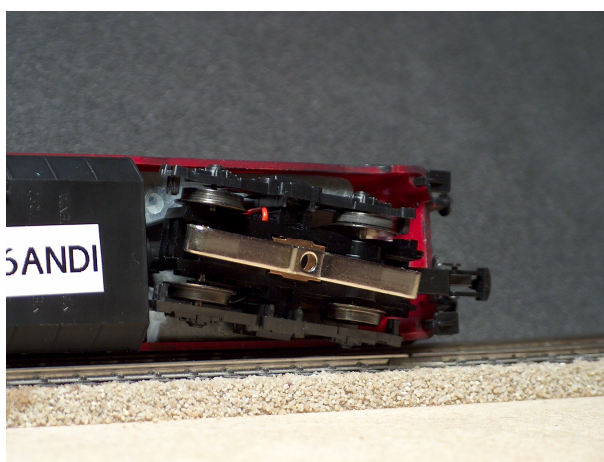
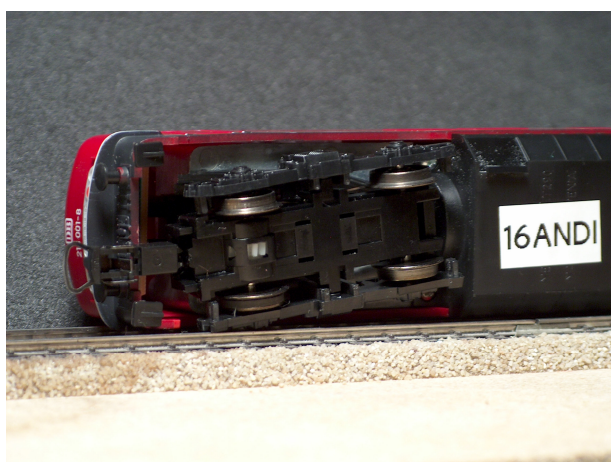
Helt så enkelt er det ikke med ældre lokomotiver, der generelt ikke er forberedt til montage af dekoder. Skal ældre lokomotiver fra Märklin, Roco, Mehano, Lima m.fl. anvendes på dit digitale anlæg, undgår du ikke at finde loddekolben frem. Det skal dog ikke afholde dig fra at foretage ombygningen fra analog til digital, hvis du gerne vil kunne fortsætte med at anvende dine ældre lokomotiver efter overgangen til digital kørsel.

Udover togsættet, dekoder og særlige ombygningsdele skal du bruge en elektronikloddekolbe, elektronikloddetin, krymprefix (fra f.eks. Biltema eller dit byggecenter) og dobbeltklæbebepuder (fås i boghandlen).



Mehano T290, DB BR 216 kan ombygges til AC, idet bogiebunden er forberedt til slæbesko, på følgende vis:

1. De fire skruer i bunden af tanken holder overdelen fast på underdelen. Skru dem ud, og tag overdelen af.
2. Bunden af den ene bogie tages af ved at lirke enden mod midten fri af hakket i bogien.
3. På en Mehano Thalys eller en Roco 50 mm slæbesko fjernes isoleringspladen ved at løsne holdefligene.
4. Slæbeskoen monteres på den aftage bogiebund i de dertil indrettede huller, og slæbeskoens flige bøjes på plads på bagsiden.
5. I bogien files en lille revne til ledningen fra slæbeskoen.
6. Bogiebunden monteres igen.
7. Ledningen føres op gennem vognbunden, og lokomotivet vendes om.



Elektronisk omskifter AC -> DC:

1. Forbindelserne fra hjulene til printet midt i lokomotivet loddes af.
2. De fire forbindelser fra hjulene loddes sammen med den elektroniske omskifters forbindelse til strømoftag fra hjul.
3. Ledningen fra slæbeskoen loddes sammen med ledningen fra den elektroniske omskifter til slæbesko.
4. Motortilslutningerne fra den elektroniske omskifter loddes til printets to hjul-tilslutninger ene ende i stedet for tilslutningerne fra hjul.
5. Test ... når det virker, kan du igen samle lokomotivet. Særligt lyset kan drille, så du skal bytte om på ledningerne, for at få det til at lyse/skifte korrekt.

Montage af dekoder:

1. Alle forbindelser til printet midt i lokomotivet loddes af. De to drosselspoler på bagsiden af printet loddes ligeledes af.
2. Printet skrues af.



3. De fire forbindelser fra hjulene loddes sammen med dekoderens eller den elektroniske omskifters forbindelse til strømoftag fra hjul.
4. Ledningen fra slæbeskoen loddes sammen med ledningen fra dekoder eller elektronisk omskifter.
5. Drosselspolerne loddes til forbindelserne til motor, den anden side af drosselspolen loddes til motortilslutningerne fra dekoder eller elektronisk omskifter.
Anvender du elektronisk omskifter skal lyset loddes på de to tilslutninger, idet du skal huske at krydse tilslutningerne, så lyset skifter korrekt.
6. Ved anvendelse af dekoder, skal lyset loddes til dekoderens lysudgange. Bemærk, at der lyset er diodelys, så tilslutningen skal vende korrekt +/-, ellers kommer der ikke lys! Lysets stel loddes til dekoderens stel.
7. Test ... når det virker, kan du igen samle lokomotivet. Særligt lyset kan drille, så du skal bytte om på ledningerne, for at få det til at lyse/skifte korrekt.

NB! Husk at isolere lodningerne, det gøres bedst med krymprefix.

NB! Det er i almindelighed en rigtig god idé at anvende ESU eller Uhlenbrocks NEM-hunstik i stedet for at lodde dekoderen direkte på, så kan du senere skifte dekoder uden lodning!