



Märklin digital:

Märklin 3066 / 3067 NOHAB

Diesel

DSB Litra MY

DSB Baureihe MY 1100

DSB Class MY

DSB type MY

Peter Engelsted Jonassen

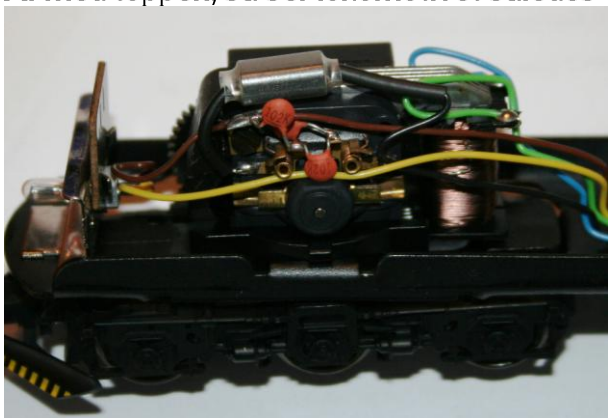
www.digitaltog.dk

Märklin MY 1100 / Uhlenbrock 76 320

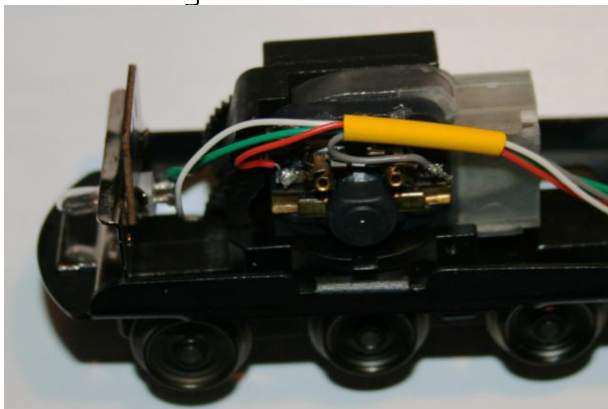


Märklin MY 1108 (Den gule) er født med et Delta modul, men desværre betyder det, at lyset ikke kan tændes og slukkes og kun er tændt ved kørsel. Adresse kan kun ændres ved at åbne lokomotivet og lokomotivet kan kun køres med 14 køretrin (Motorola)

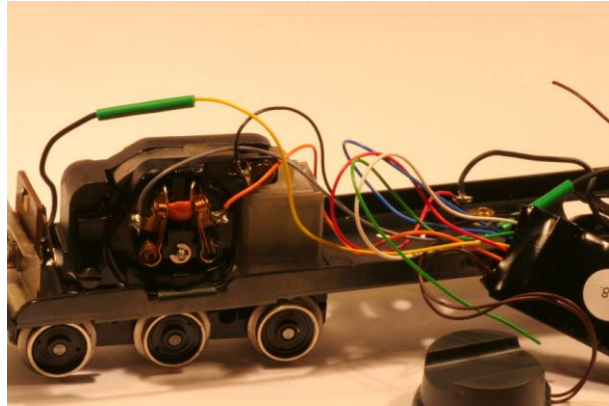
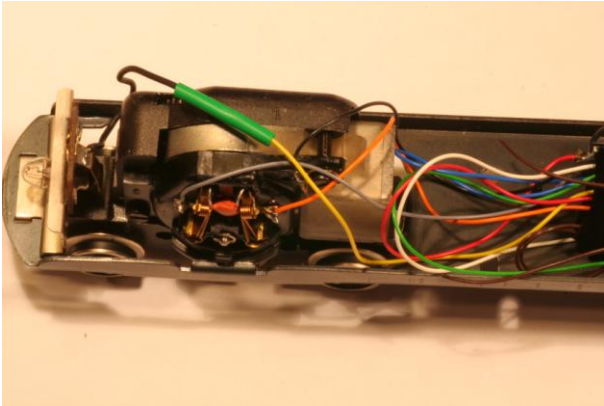
Af med toppen, så ser lokomotivet således ud:



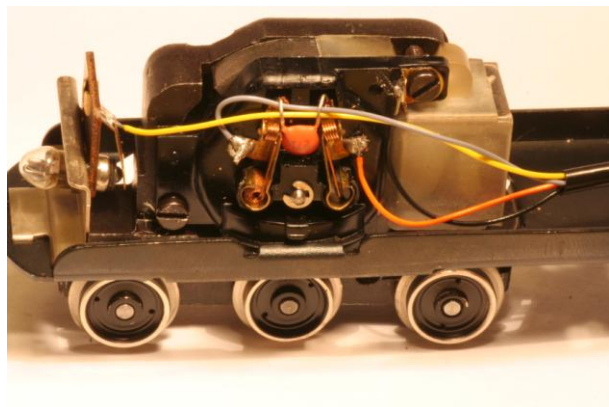
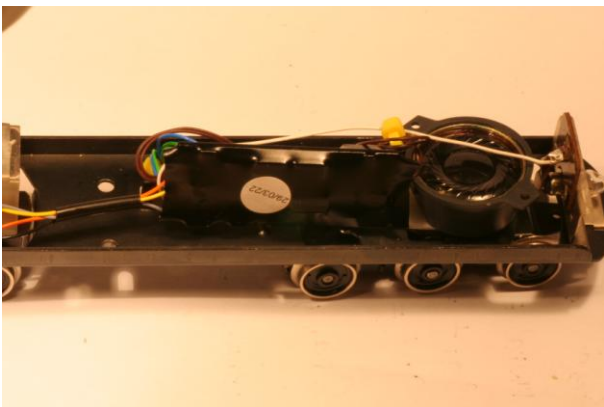
I med en ESU 51 960 Hamo Magnet, et ESU 51 950 8-polet NEM 652 stik og kabelsæt i DCC farver og en Uhlenbrock 76 320 dekoder, så ser det således ud.



Märklin MY 1100 / ESU LokSound



Fuglerede før reovering



Så er ledningerne tilpasset og ført gennem plastrør. Plastrør, dekoder og højttaler er monteret med dobbelklæbende puder.

Benyttede dele:

ESU 51960 HamoMagnet

ESU 51950 Kablesæt med 8-polet hunstik

Märklin 7154 Hæfteringe (de trænger garanteret til at blive skiftet)

Märklin 600300 Kul og Børstesæt (de trænger garanteret til at blive skiftet)

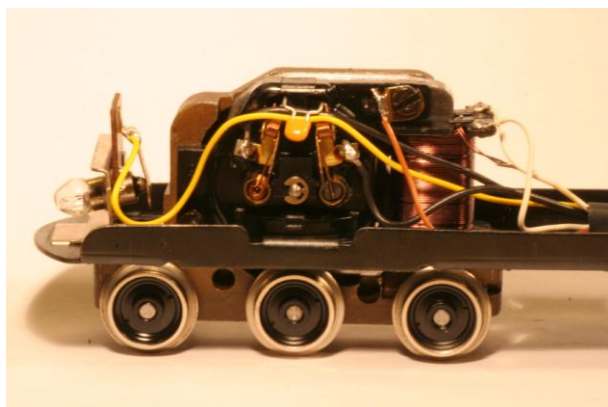
Märklin 7164 Slæbesko (den trænger garanteret til at blive skiftet)

ESU LokSound dekoder med 8-polet stik.

Uhlenbrock 71500 støjdæmpningssæt eller tilsvarende værdier (se:

http://digitaltog.dk/digitale_Ombygninger.htm)

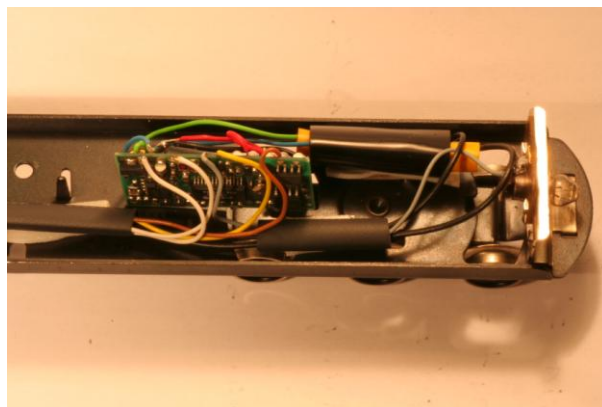
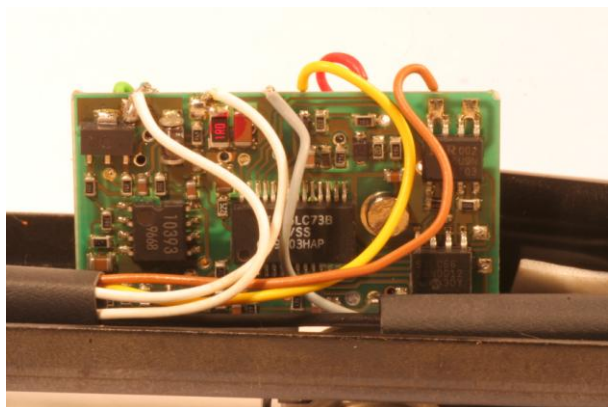
Märklin MY 1100 / Uhlenbrock 75 200



Uhlenbrock 75 200 monteres direkte på AC-motoren i stedet for perfektomskeerterren.

75 200 er lastafhængig

Bemærk, at drosselspølerne ikke er monteret direkte på motorens poler. De er monteret i krympeflexen øverst til højre i billedet herunder. Der er jo plads nok i MY'en til det.



Märklin MY 1100 / ESU LokPilot



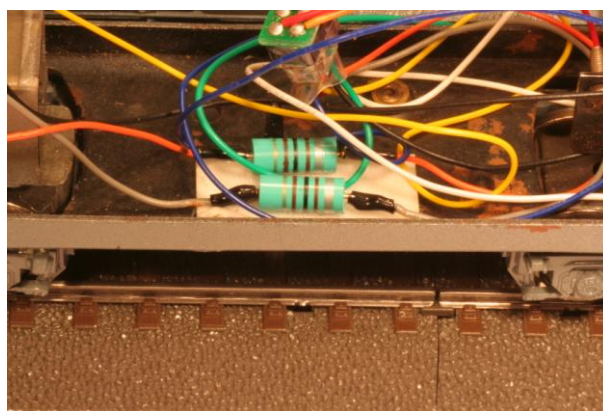
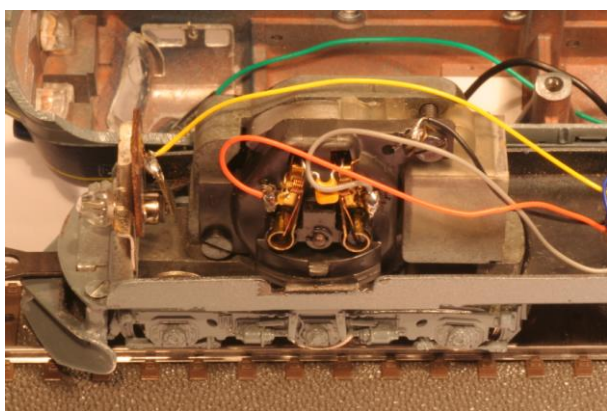
DSB Tjenestelokomotiv MY 1135 er baseret på en Märklin 3067 MY. Magneten er udskiftet med en permanent magnet og lokomotivet er monteret med en LokPilot V2.0.

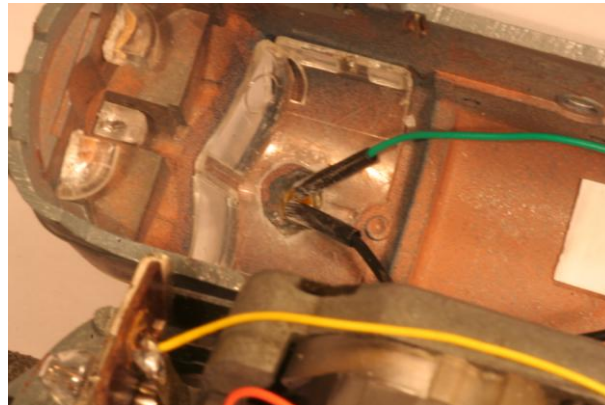
Lysdioderne, som skal illudere advarselsblink, er 3 mm gule LED formonteret med en 1 Kohm modstand (Oversigt over farvekoder på modstande, finder du her). Blinkfunktionen i LokPilot V2.0 er indstillet på CV 112: blinkfrekvens (værdi 10) CV 115: AUX 1 (Værdi 31) og CV 116: AUX 2 (Værdi 57) som blink fase 1 og 2 (modsat blinkende). Jeg har monteret dioderne på hver sin fysiske funktionsudgang (AUX 1 og 2) for at få maksimal fleksibilitet i indstillingsmulighederne.

Hullerne til LED er boret (brug borestander) med 3 mm metalbor og forsænket en smule på indersiden af lokomotivet med en håndforsænker egnet til metal for at LED skal stikke højt nok op.

Sneplovene er hvidmetalstøbninger fra Tikøb Hobby.

Som farve kan f.eks. anvendes RAL 5011 Stålblå i MOTIP hobby-serien 01635 (front og sider) og RAL 7031 Blågrå i MOTIP hobby-serien 01691 (tag og undervogn).





ESU 51960 HamoMagnet

ESU 51950 Kablesæt med 8-polet hunstik

Märklin 7154 Hæfteringe (de trænger garanteret til at blive skiftet)

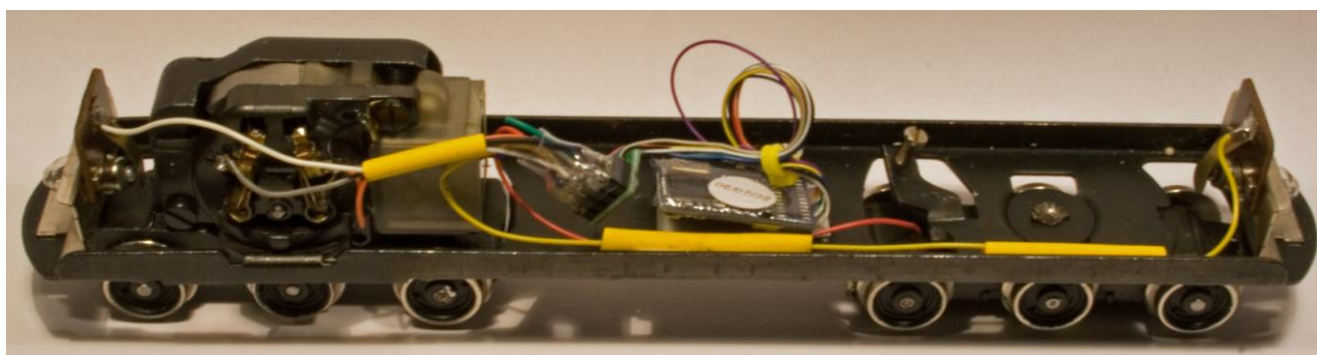
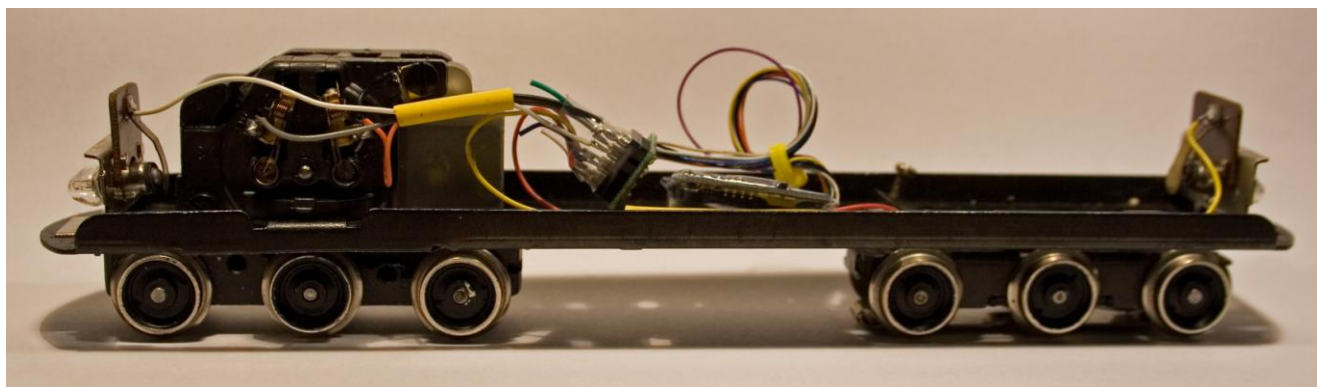
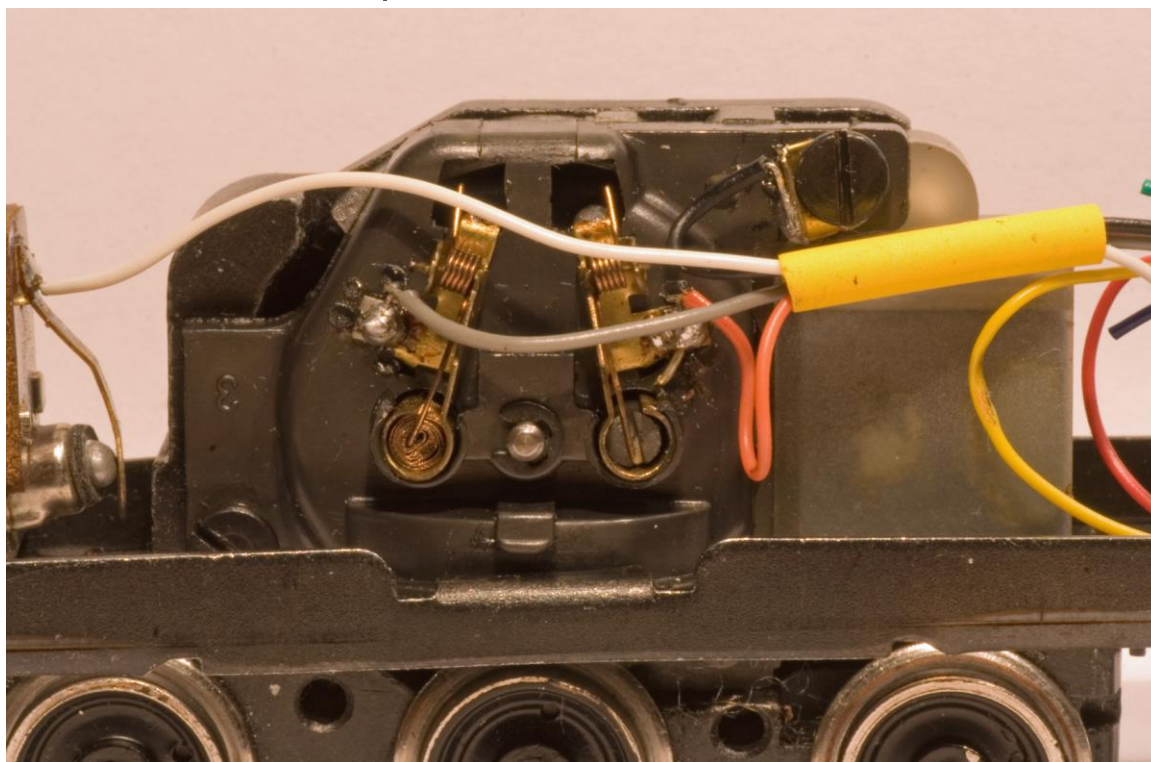
Märklin 600300 Kul og Børstesæt (de trænger garanteret til at blive skiftet)

Märklin 7164 Slæbesko (den trænger garanteret til at blive skiftet)

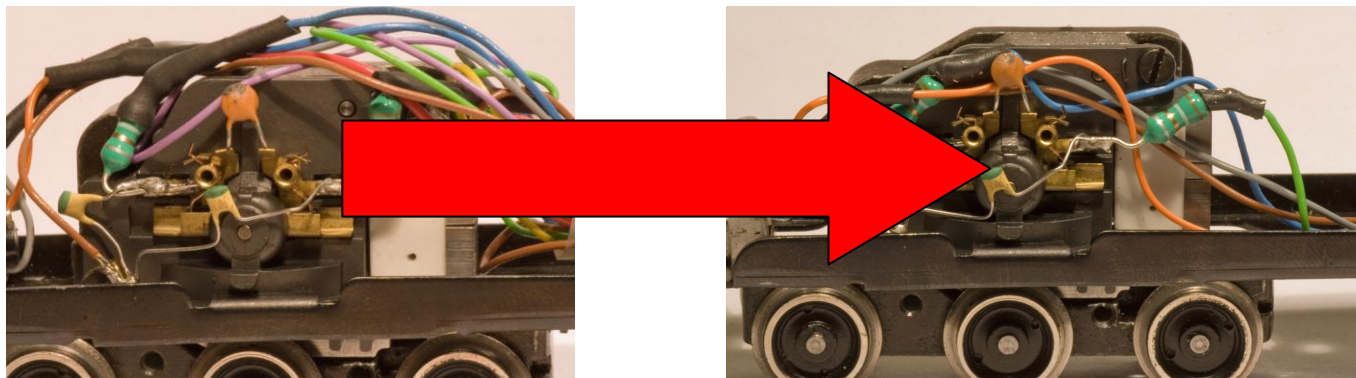
ESU LokPilot Multiprotokol eller Mfx dekoder med 8-polet stik.

Uhlenbrock 71500 støjdæmpningssæt eller tilsvarende værdier (se: http://digitaltog.dk/digitale_Ombygninger.htm)

Märklin MY 1100 / ESU LokPilot Classic



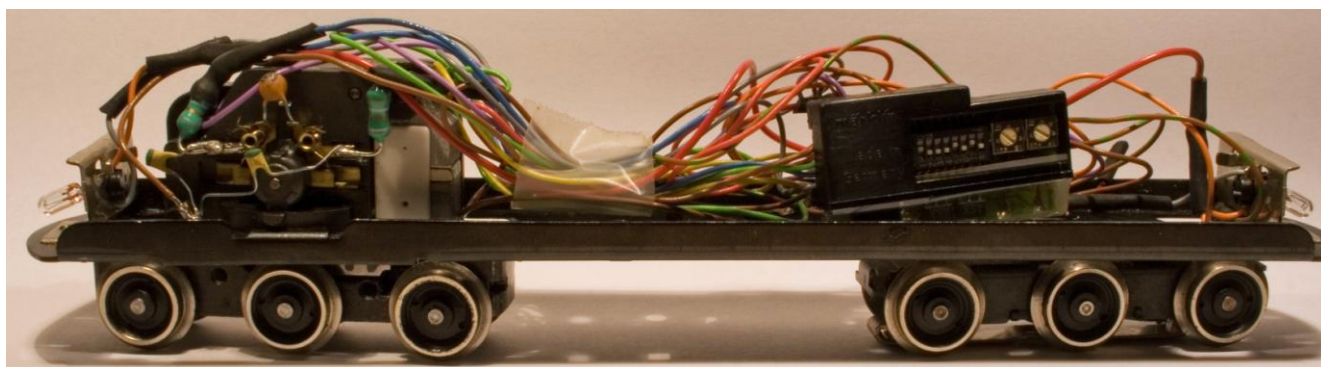
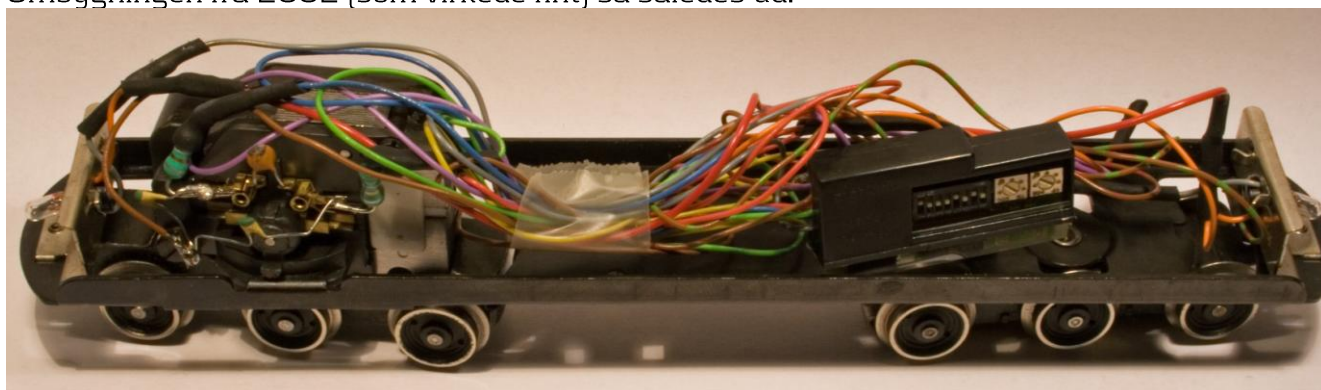
Märklin MY 1100 / Märklin 60904



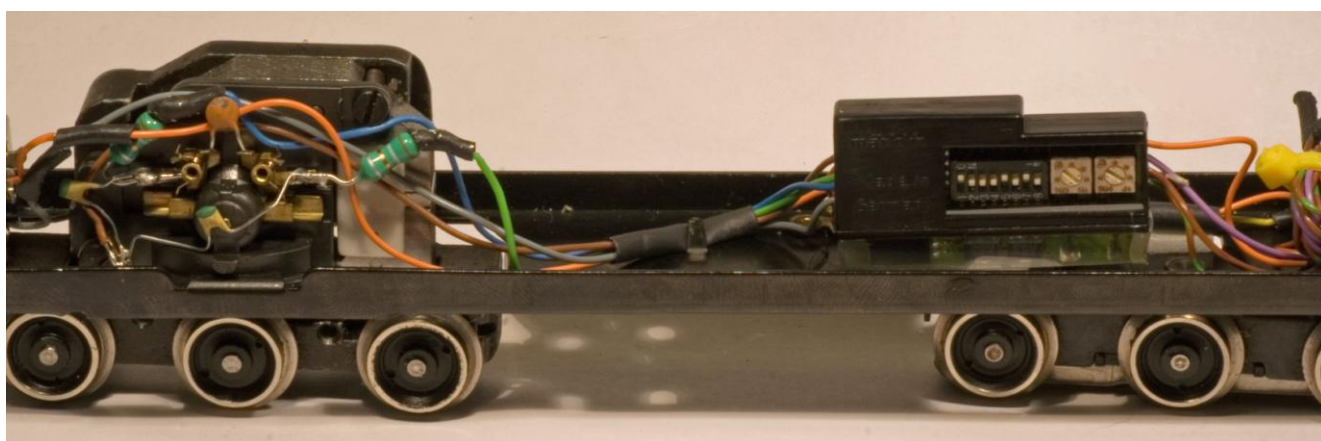
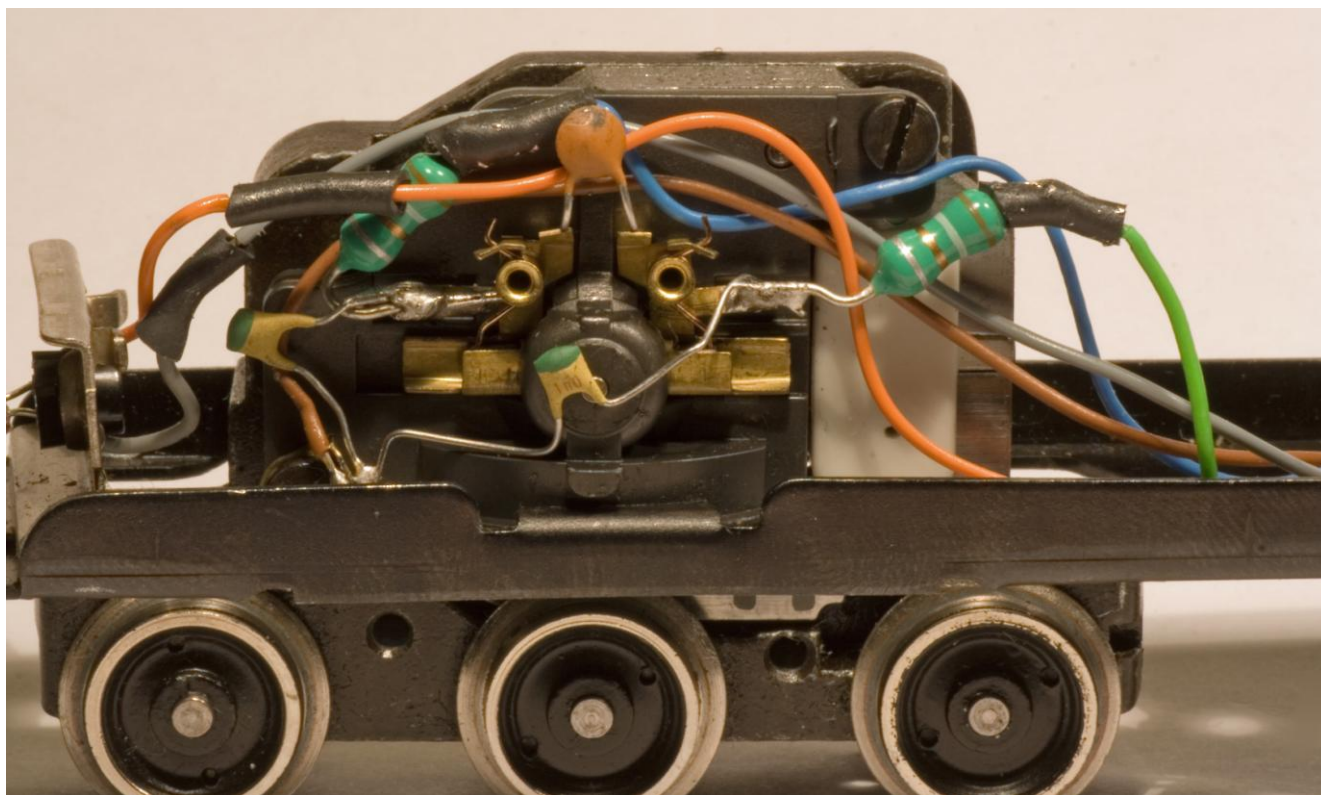
Märklin 3067 DSB MY var det første analoge lokomotiv, jeg byggede om til digital drift. Ombygningen skete med Märklin 60904 ombygningssettet. Som det fremgår af billedet til venstre herover, var det lidt af en ledningsrede, jeg efterlod, men det virkede. Ombygningen satte mig også i gang med oversættelserne, så den har bragt noget med sig.

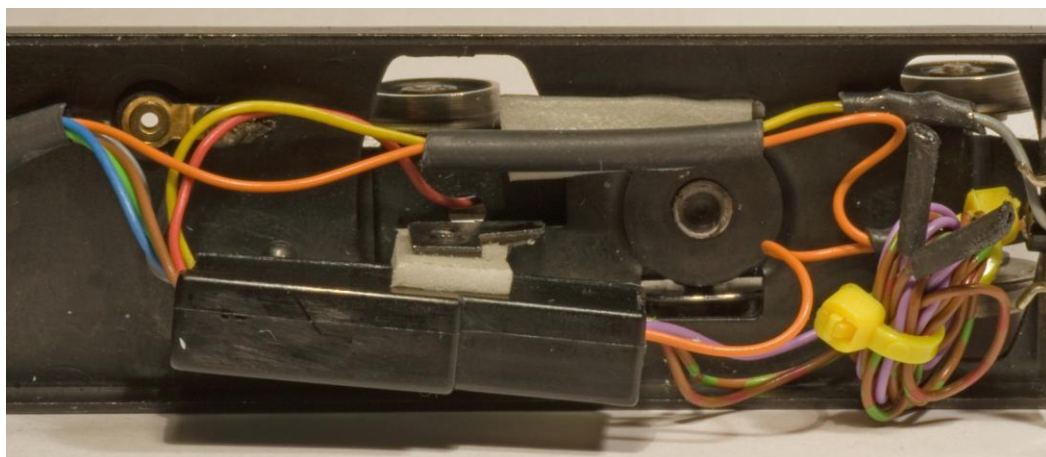
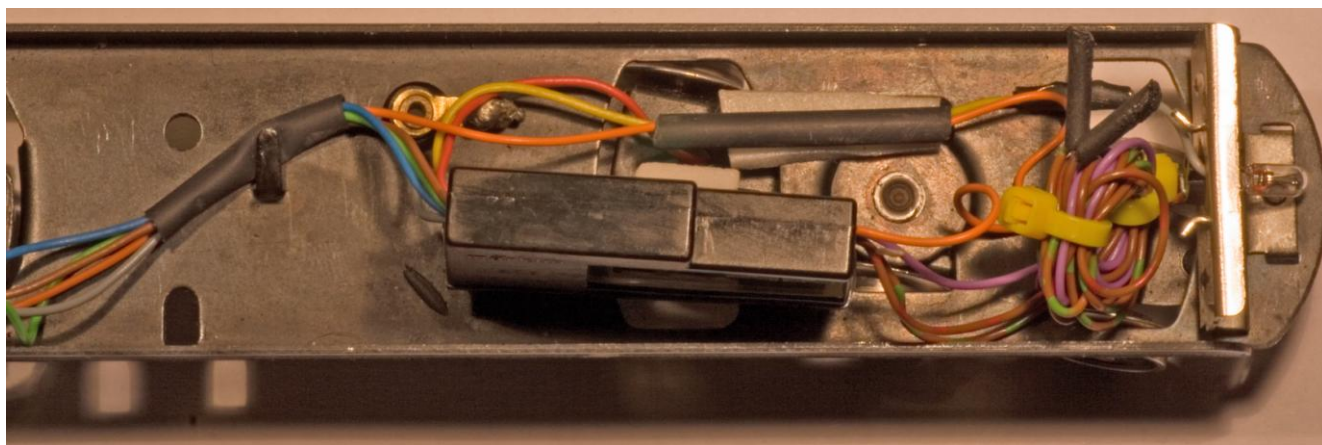
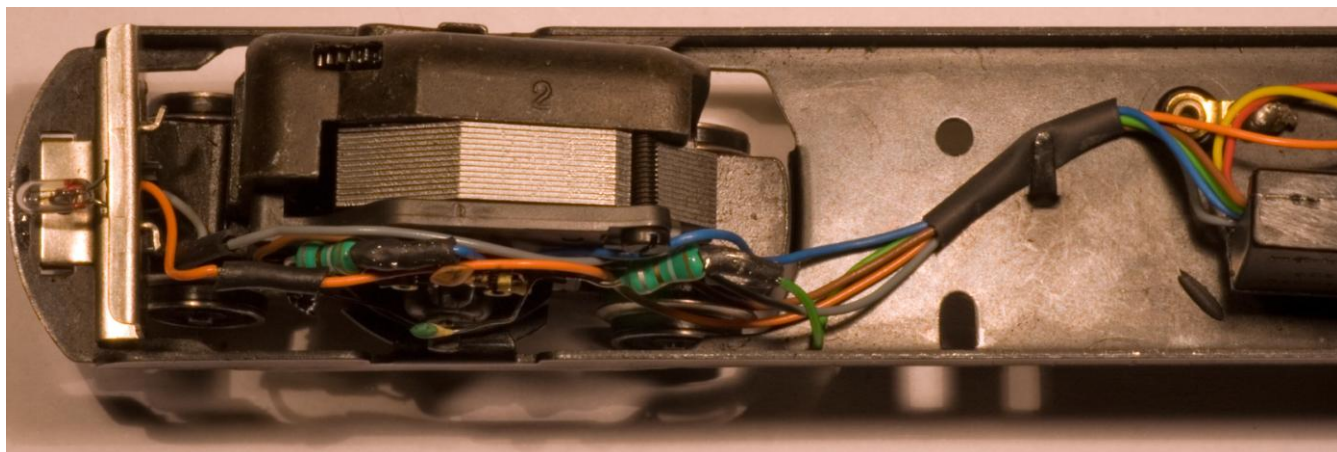
Her ca. 6 år senere var det på tide at renovere ombygningen og få ledningsreden til at se pæn ud.

Ombygningen fra 2002 (som virkede fint) så således ud:



Efter afkortning af ledninger m.m., ser lokomotivet således ud:





Finder du fejl i vejledningen, eller har råd og tilføjelser, der bør anføres, er du velkommen til at sende en e-mail til mig. Mailadressen er info@digitaltog.dk