



# Information Power1

Dansk oversættelse Peter E. Jonassen ©  
Information Power1  
Art. Nr. 10490  
2. udgave 10 05/DK 10 05



POWER 1 er et energilager til tilslutning til en GOLD-dekoder.

Lokomotivets dekoder forsynes fra dette lager, når strømmen afbrydes fra sporet (f.eks. p.g.a. et beskidt spor).

POWER1 virker altså som et slags "elektronisk svinghjul". Og p.g.a. USP-Teknologien anvendes den lagrede energi kun, når det er fornuftigt.

USP-kontakten i GOLD dekoderen sikrer at den digitale information er til stede også ved afbrydelse af kontakten med sporet. Kun, når dette sker, henter lokomotivet energien til motoren fra POWER1. Er der ingen digital information deaktiveres motoren. Dette forhindrer, at lokomotivets hjul fortsætter med at dreje rundt f.eks. ved en afsporing.

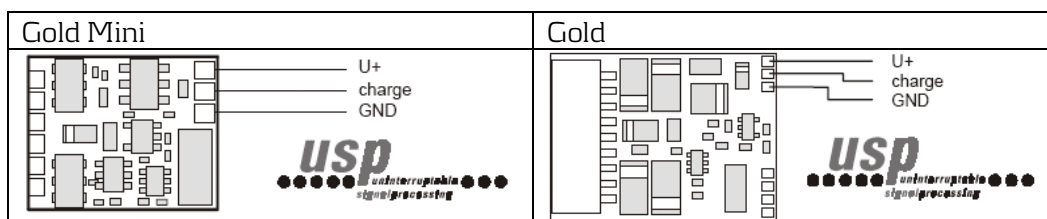
I CV112 kan du justere hvor lang tid, der skal gå før motoren afbrydes, når der ingen digital information er til stede. Fabriksindstillingen er ca. 0,25 sekunder.

## 1 Tilslutning og indbygning af POWER1 til GOLD dekoderen

Tilslutningen af POWER er udført med løse ender. Selve modulet er beskyttet af et stykke skrumpeflex. Skrumpeflexen sikrer, at eventuelle kortslutninger mod metaldele i lokomotivet forhindres, derfor skal du lade skrumpeflexen sidde omkring modulet.

POWER1 fylder ca. 22 x 13,3 x 9,4 mm

GOLD dekoderen har nogle loddeøer, som kablerne fra POWER1 loddes til. Loddeøernes nøjagtige placering kan du se i dekoderens brugervejledning, her to eksempler:



Ved tilslutningen af POWER1 til en GOLD dekoder udføres således:

- Lod den blå ledning til loddeøen mærket "U+".
- Lod den rosa ledning til loddeøen mærket "charge"
- Lod den brune ledning til loddeøen mærket "GND"

Se flere vejledninger på [www.digitaltog.dk](http://www.digitaltog.dk)

Vær opmærksom på, at du skal undgå enhver form for kortslutning mellem loddeøerne eller mellem dele af elektronikken og lokomotivet. Ødelæggelse af dekoderen er den sikre følge af en sådan kortslutning.

## 2 Lagringstid POWER1

Det er naturligt at stille sig selv spørgsmålet: „Hvor langt kører mit lokomotiv så ved en strømafbrydelse?“

Spørgsmålet kan ikke besvares helt enkelt. Det afhænger af to faktorer: motorens strømforbrug og lokomotivets tekniske konstruktion. Jo højere motorens strømforbrug er, jo hurtigere tømmes energilageret, og den tilbagelagte strækning bliver også kortere end ved en motor med et mindre strømforbrug.

Da vi ikke på forhånd kan vide, hvilket lokomotiv du indbygger POWER1 i, har vi lavet en tabel, som viser sammenhængen mellem strømforbrug og lagringstider. Den tilbagelagte strækning afhænger herefter af lokomotivets tekniske konstruktion.

POWER1 vil være fuldt opladt og derefter afladt med en konstant strøm. På den baggrund opnås følgende tider for hvornår, der nås en udgangsspænding på 5 volt.

Ved denne spænding kører de fleste lokomotiver fortsat.

| Strøm i mA | Tid indtil udgangsspændingen har nået 5 volt |
|------------|--|
| 250        | 1000 ms                                      |
| 500        | 400 ms                                       |
| 750        | 100 ms                                       |
| 1000       | < 50ms                                       |

## 3 Advarsler

Ikke egnet til børn under 3 år da produktet inderholder små dele. Der er risiko for skader, da produktet har skarpe og/eller spidse dele. Må kun anvendes i tørre rum. Ændringer i de tekniske forskrifter, produktets ydelser og ændringer i produktionsmetoderne forbeholdes. Der hæftes ikke for skader, som skyldes andre anvendelser end forudset, at brugervejledningen ikke er fulgt, anvendelse til andre formål end modeljernbane, ombygning eller beskadiget transformator og lignende elektriske apparater, egen reparation, beskadigelse, overhedning, fugtighedspåvirkning o.lign.; desuden gælder reglerne om forældelse af garantien.

Peter E. Jonassen har oversat denne vejledning til dansk. Du er velkommen til at kopiere og distribuere dokumentet i sin helhed, så længe teksten om, at det er Peter E. Jonassen, der har oversat den ikke slettes.

Der tages ikke ansvar for fejl i oversættelsen.

Finder du fejl i vejledningen, eller har råd og tilføjelser, der bør anføres, er du velkommen til at sende en e-mail til Peter E. Jonassen. Mailadressen er [info@digitaltog.dk](mailto:info@digitaltog.dk)

---

**Note:** Er en note anført i den originale vejledning

**Kommentar:** Er en kommentar fra Peter E. Jonassen på baggrund af egne eller andres erfaringer