



Modeljernbane H0

Montage af kortkobling
På Heljan IC-3

Klaus Kongsted
for www.digitaltog.dk
www.digital-train.com



Montage af kortkobling på Heljan DSB IC-3 (2)

Jeg har på mine sæt monteret den korte Fleischmann-kinematik med den pladsbesparende "lille" NEM-holder, NEM363 (http://www.morop.org/de/normes/nem363_d.pdf), i et til formålet fremstillet hul i vognbunden. Denne muliggør montering af Rocos kortkobling med tilsvarende skaft; der er så vidt jeg husker, ikke plads til at bruge Fleischmanns egen kortkobling, selvom den ville se mere forbilledlig ud.

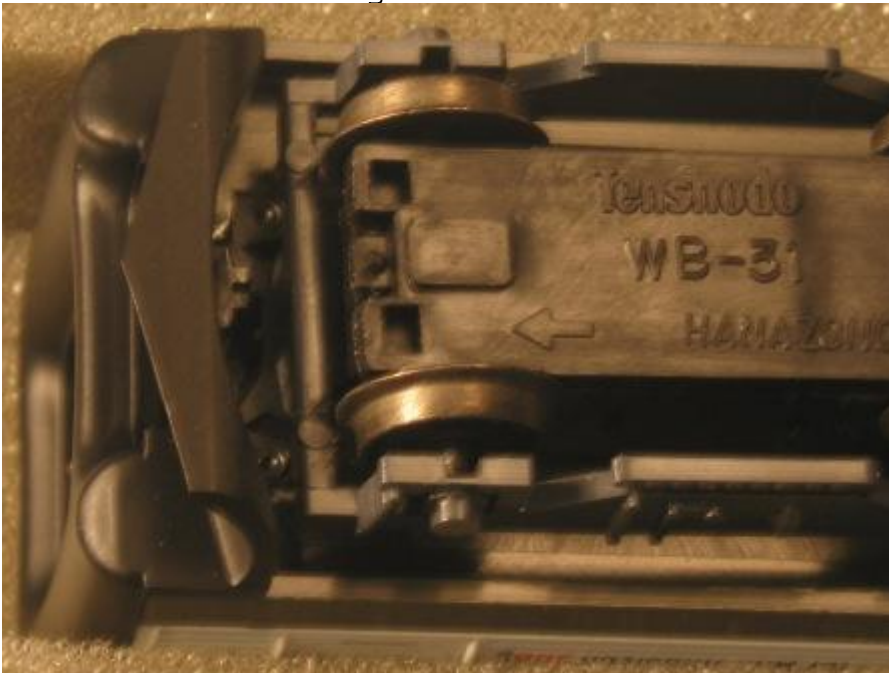
Det er ikke 100% optimalt, der er stadig ca. 5 mm mellem sættene på ret bane, men det er bedre end andre løsninger jeg har observeret, og de kører fint gennem selv skarpe kurver.

Der skal fjernes tværstangen på det forreste af bogien, og files en lille smule af den øverste spids på sneploven. Så vidt jeg husker, var det lidt bøvlet at montere Roco-koblingen - noget med midlertidigt at afmontere den bevægelige del inden montering.

Symoba med den helt korte holder giver omtrent samme resultat, men denne var utilgængelig ved mine første forsøg med emnet.

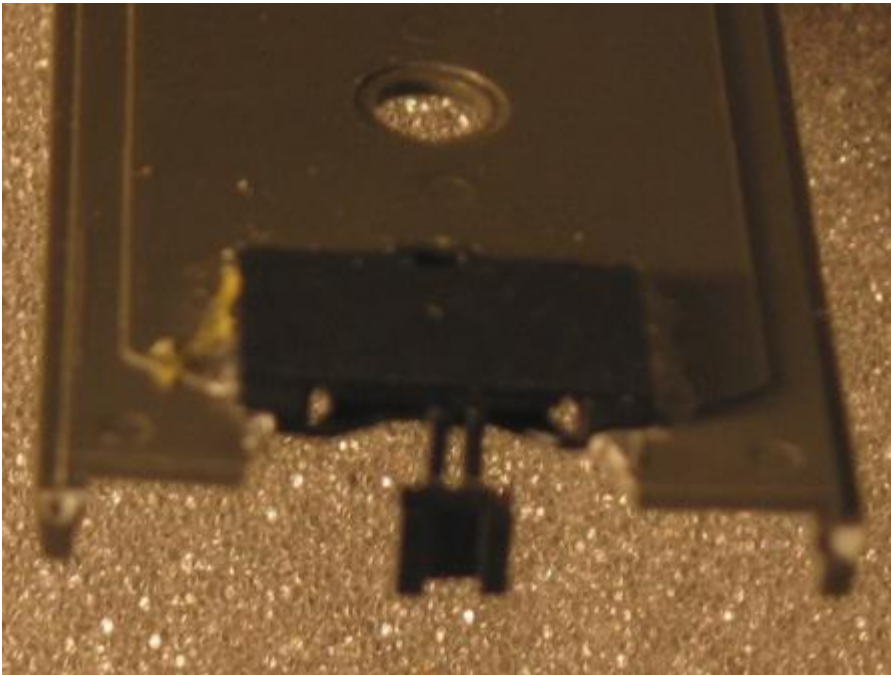
Jeg tvivler stærkt på Kadee-koblinger til dette formål; Heljans IC/3-sæt varierer utrolig meget i køreegenskaber, så man skal formentlig have en "stiv" sammenkobling.

Billeder af
Fleischmann-KKK-løsningen:



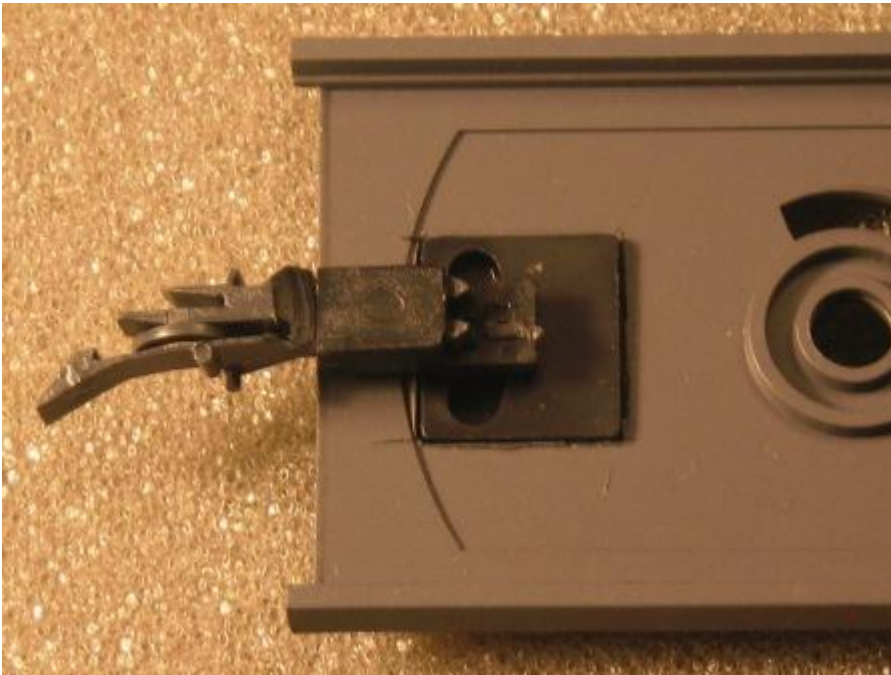


Montage af kortkobling på Heljan DSB IC-3 (4)

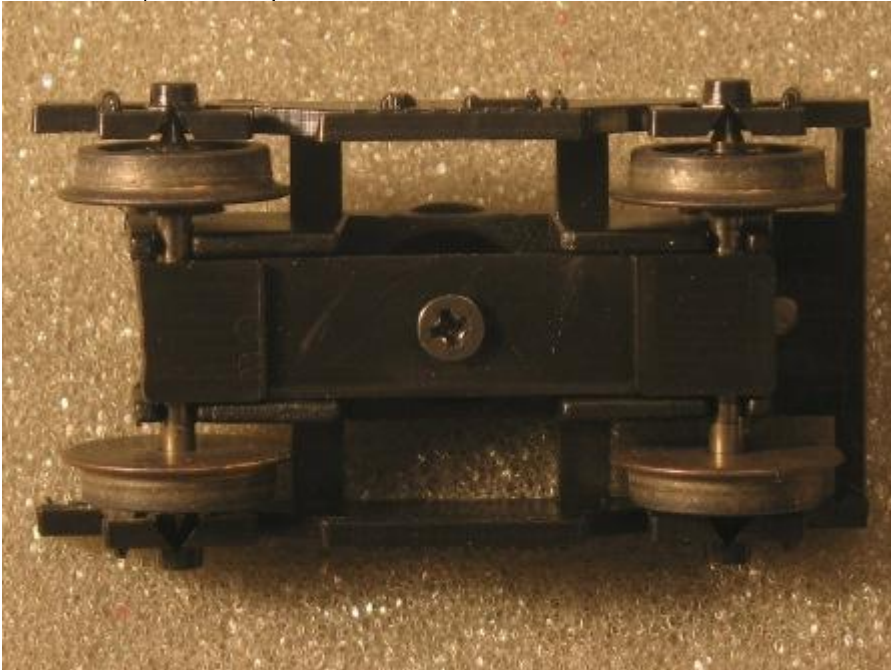


SYMOBA-løsning:





- bemærk, at der lige skal skæres en smule af undersiden af koblingen lige ved holderen.



Som det ses, er Fleischmann-løsningen en smule mere elegant, idet den ikke kræver afskæring på bogierne. Især på første generations-IC/3-toget med Tenshodo-bogier (i mit tilfælde ombygget med anden motor/drivmekanisme) er det en væsentlig ting. Til gengæld er SYMOBA-løsningen en del billigere, da Fleischmann-løsningen kræver køb af /både/ KKK'en og en Roco højdejusterbar kortkobling.